

Zona de Baixes Expectatives

(si volem reduir la contaminació)

La contaminació és una emergència de salut pública. Els estudis científics són esfereïdors: afecta el cervell dels nadons durant l'embaràs, perjudica la memòria dels nens i nenes en el seu trajecte a l'escola, s'associa amb un menor rendiment cognitiu, augmenta el risc de càncer de pulmó i està lligada a malalties neurodegeneratives en la vellesa. **Aquests danys recauen amb més força sobre les persones més vulnerables:** la infància, les persones grans i qui tenen malalties prèvies. L'aire net és un dret fonamental, i aquí s'està violant de manera continuada.

El passat dijous al ple municipal **es va aprovar l'ordenança de la Zona de Baixes Emissions per a Rubí.** Aquesta ZBE té l'objectiu de reduir l'ús dels vehicles més contaminants a la nostra ciutat, reduint així la contaminació atmosfèrica. Tenim molt poques expectatives que això acabi passant, ja que **el pla afecta bàsicament l'illa de vianants i altres carrers propers, la majoria d'ells ja pacificats.** A més, inclou excepcions a la norma que fan molt poc realista disminuir la contaminació de l'aire a Rubí.

Rubí supera els límits que recomana l'Organització Mundial de la Salut (OMS) de manera recurrent: la mitjana anual recent de les partícules més contaminants (PM2,5) a Rubí és de 11,2, més del doble del que recomana l'OMS. Això significa que, **tot l'any, la ciutat està exposada a nivells de partícules fines per damunt del llindar de seguretat** establert per l'organisme internacional.

Tot i que la normativa estatal obligava que les ZBE estiguessin operatives en els municipis de més de 50.000 habitants des de gener de 2023, **el govern de Rubí ha endarrerit el màxim l'aplicació d'aquesta eina i som una de les últimes ciutats de Catalunya en aprovar aquesta ordenança.**

Aquest calendari respon a un càlcul electoral: s'ha prioritzat no fer enfadar la gent per sobre del dret a la salut.

Amb les dades a la mà

76

morts evitables causa la contaminació atmosfèrica a Rubí cada any.

77%

Des desplaçaments entre ciutats es fan encara amb cotxe.

50%

S'hauria de reduir el transport urbà per complir amb els requisits de l'OMS

18,9%

De Rubí és que ocuparà la Zona de Baixes Emissions aprovada pel govern de Rubí.

Per què aquesta Zona de Baixes Emissions és insuficient?

1

És una mesura injusta, ja que en la seva aplicació actual, **castiga sense oferir alternatives reals.** Es restringeix l'ús del cotxe sense que hi hagi una millora paral·lela, massiva i immediata del transport públic. On està l'**augment de freqüències de l'autobús?** On estan els carrils bici? On són les **zones pacificades fora dels límits de la ZBE?**

2

La superfície de la ZBE és clarament insuficient. Queden fora àrees sensibles i vitals com l'escola bressol la Bruna, l'escola Montessori, el centre cívic comunitari de carrer Magallanes o el CAP Anton Borja. Per normativa s'hauria d'**assolir un 25% del sòl urbà, i aquest projecte ni s'hi acosta, es queda en un 18,9%.**

3

No volem que la ZBE serveixi perquè la gent es canviï el cotxe antic per un de nou, sinó que **cal reduir els quilòmetres que les persones fem anualment amb cotxe** (de tota mena) perquè poder-los fer a peu, en bicicleta, transport públic o cotxe compartit.

4

Per a moltes famílies treballadores, el cotxe no és un capritx, sinó una eina de treball imprescindible en el seu dia dia: **imposar restriccions sense oferir alternatives accessibles i assequibles és una càrrega injusta per a qui menys té.** La transició ecològica ha de ser justa o no serà.

5

Aquesta proposta de ZBE no assolirà els objectius proposats, a més, les mesures per vigilar el seu compliment són escasses i hi ha un elevat nombre de vehicles contaminants exempts de la prohibició de circular-hi fins al 2028. Com bé va admetre **el PSC a Ràdio Rubí: "que ningú pateixi, és una ZBE conservadora que no implica canvis a curt termini".**



Marina Dolset Manchó
Regidora de l'AUP Rubí

“Respirar aire net és un dret que s'està vulnerant a Rubí”

Per això, l'AUP no ens vam quedar de braços plegades i vam presentar alegacions a la proposta de Baixes Emissions que presentava el govern i que han estat rebutjades. **Entre d'altres, proposàvem ampliar la ZBE significativament per tal d'incloure-hi tots els espais sensibles, com ara escoles, CAPs i centres cívics.**

Vincular les restriccions a **una inversió sense precedents en transport públic**, assequible i eficaç: com ara el bus a demanda a les urbanitzacions de Rubí, els busos exprés que connectin Rubí amb Barcelona o el bus a peu als entorns escolars.

Prioritzar la pacificació real de tota la ciutat i crear més carrils bici. Cal crear vies verdes sense fums que connectin tota la ciutat a peu i implementar el Pla Director de la Bicicleta en tota la seva totalitat.

Instalar, urgentment, mesuradors de contaminació en totes les escoles públiques de Rubí per valorar el grau de contaminació al que estan exposades. Veient la poca proactivitat del govern de Rubí, **des de l'AUP posem a disposició de totes les escoles i instituts públics de la nostra ciutat els mesuradors de contaminació que com a AUP hem adquirit.**