

Més transport públic, menys contaminació

El transport públic no és només una qüestió de comoditat, és una eina essencial per a la mobilitat, l'accés a serveis bàsics i la cohesió social. A més, és clau per a la salut pública: reduir el trànsit de vehicles privats significa millorar la qualitat de l'aire i lluitar contra l'emergència climàtica.

Tot i la seva importància, el model actual prioritza el cotxe privat i deixa enrere les necessitats reals de la ciutadania. De fet, **estem convençudes que molta gent deixaria d'agafar el cotxe si hi hagués la xarxa potent de transport públic que necessitem.**

Fa molts anys que reclamem una segona estació que, si bé és necessària això no resoldrà les necessitats de diversificar el transport públic i de generar diferents nusos que ajudin a connectar amb les xarxes de transport ja existents. El 28 d'abril, durant l'apagada, es va posar de manifest, entre altres coses, que la nostra ciutat gaudeix d'un sistema de connexió interurbana deficient i depenent en excés del funcionament dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

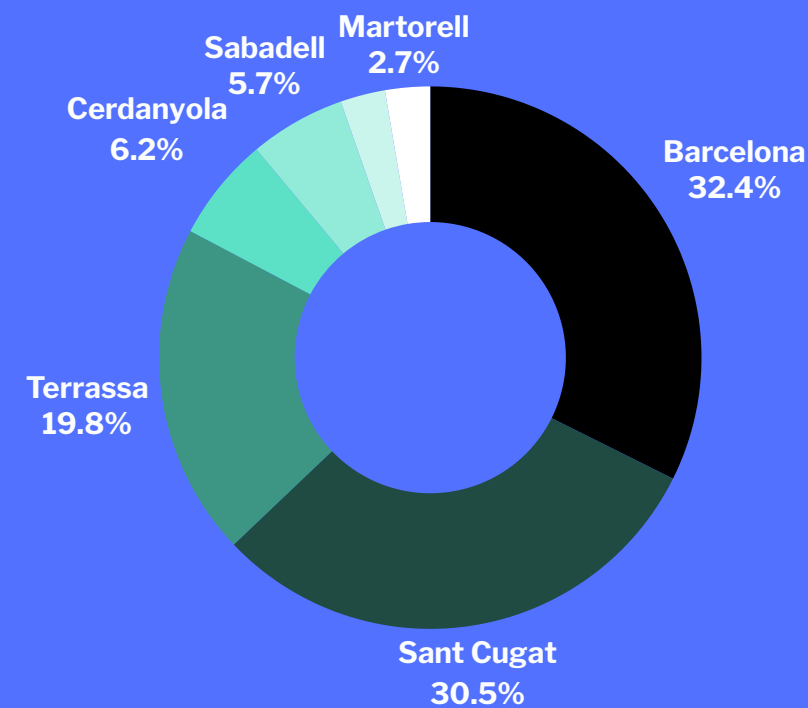
Crear una estació d'autobusos interurbans a Rubí per millorar les connexions del municipi és una de les propostes que l'AUP vam presentar i aprovar al ple de maig per millorar el transport públic interurbà de la ciutat. Defensem que reduir la dependència del vehicle privat a favor del transport públic millora la salut pública a més de reduir l'emissió de gasos hivernacles.

Tot i tenir bona connexió amb Barcelona, hi ha moltes mancances perquè la ciutadania es mogui pel Baix Llobregat, el Vallès Oriental o, fins i tot, entre municipis molt propers a Rubí, com ara Ullastrell, Castellbisbal o Molins de rei.

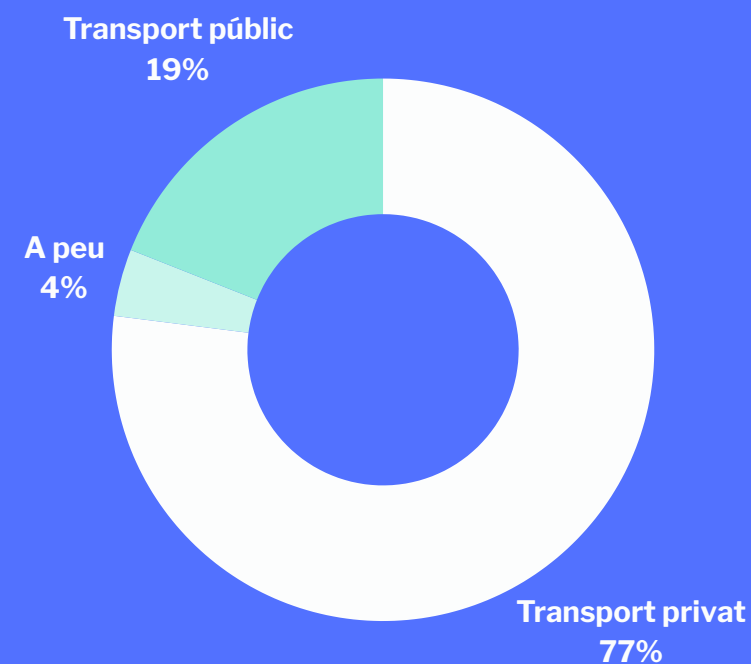
En aquest QR pots consultar un mapa interactiu amb totes les propostes.



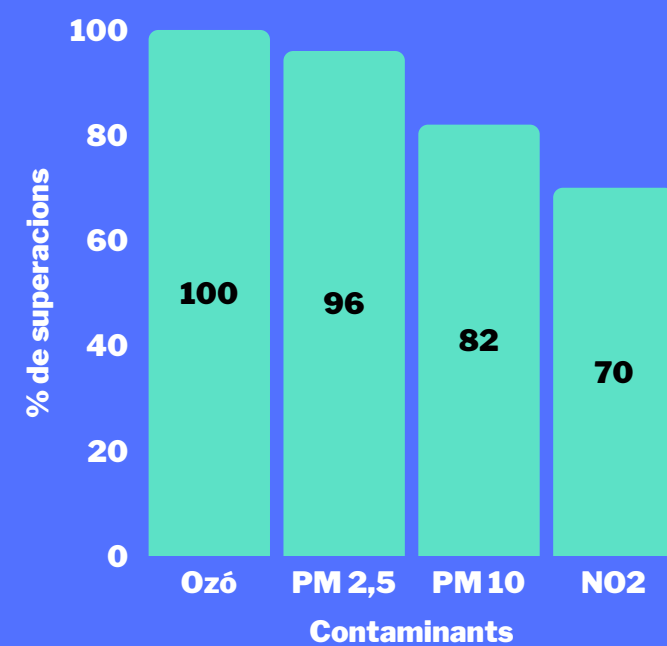
On és produeixen més desplaçaments?



Com ens movem entre ciutats?

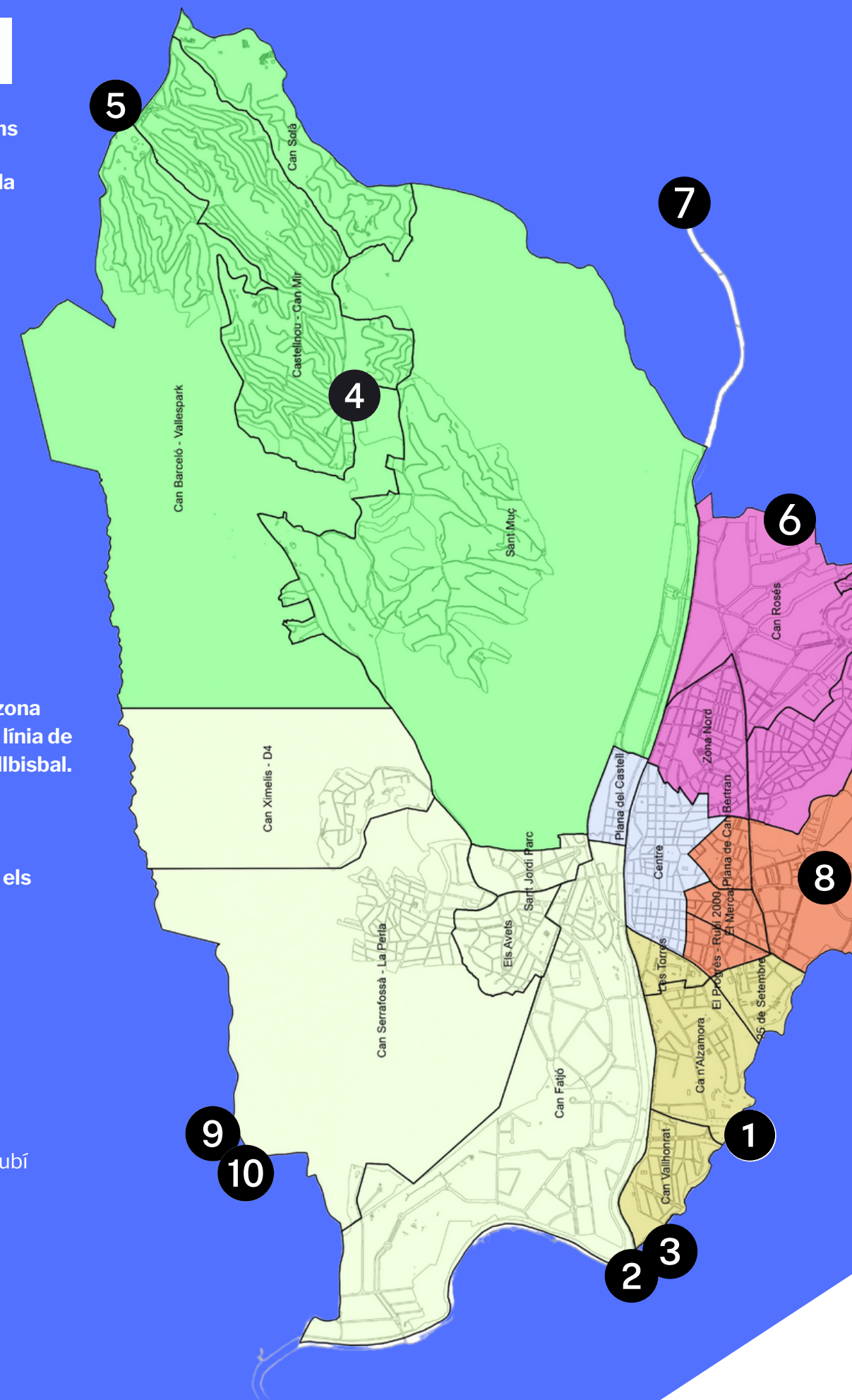


A quantes estacions incomplim els límits de contaminació de l'OMS?



Les propostes aprovades

- 1 Planificar una estació de busos interurbans a l'Estació de la RENFE, aprofitant que es farà un intercanviador i també hi passarà la R1.
- 2 Crear dues línies exprés fins a Barcelona, una per la Meridiana i una altra per Zona Universitària.
- 3 Crear una línia exprés que connecti Rubí amb el Baix Llobregat, amb parada a l'Hospitalet de Llobregat.
- 4 Un línia d'autobús que connecti Rubí i Ullastrell, oferint també una parada a l'Institut JV Foix.
- 5 Crear una línia d'autobús que connecti la zona nord de les urbanitzacions de Rubí amb la línia de FGC de Terrassa i la línia RENFE de Castellbisbal.
- 6 Crear una línia d'autobús que permeti connectar la zona de Can Rosés, el Pinar i els Nius amb Sant Quirze del Vallès.
- 7 Ampliar la freqüència de l'autobús que realitza el trajecte Rubí - Hospital de Terrassa.
- 8 Ampliar la freqüència de l'autobús del polígon de Can Sant Joan, que connecta Rubí amb línia S2 de FGC.
- 9 Ampliar de la freqüència de l'autobús que connecta Rubí amb Castellbisbal, especialment els caps de setmana.
- 10 Ampliar la freqüència de l'autobús corresponent a la línia L59, que connecta Rubí amb el Papiol, Molins de Rei i Sant Joan Despí, incloent els caps de setmana.



www.auprubi.cat

