



Moció del GM AUP Rubí per assolir una connexió verda, ciclable i passejable, entre el nucli urbà, el tanatori, els polígons de La Bastida i Can Rosés, el Barri d'El Pinar i el bosc de Sant Feliuet.

Els Grups Municipals de l'Ajuntament de Rubí, així com d'altres representants electes de municipis del Vallès i el Baix Llobregat, hem rebut el mes de gener propostes per a la millora de la mobilitat a peu, en cadira de rodes o en VMP d'una membre de l'Associació Bici Baix Llobregat vinculada a la nostra ciutat. *“Des de la nostra associació, amb seu al Baix Llobregat, demanem que se segueixin implementant mesures a favor de promoure la mobilitat diària amb bicicleta a nivell municipal, comarcal i intercomarcal, però també amb combinació de la millora de serveis de transport públic”.*

Una de les seves propostes entronca amb la que l'AUP ja vam fer en reunions dels càrrecs electes locals: l'adequació d'una zona passejable i ciclable que connecti amb qualitat el nucli urbà i el barri d'El Pinar, passant pel cementiri, el tanatori, els polígons industrial La Bastida i Can Rosés i arribant fins a les zones verdes de Sant Feliuet i, per damunt del barri, de Can Rosés i Ca n'Oriol.

La nostra proposta posa el focus en l'únic barri que urbanísticament està segregat de la ciutat, però cal remarcar que es tracta d'un tram de més de 1.400 metres de la C1413 que connectaria amb qualitat humana i ambiental dos polígons industrials (La Bastida i Can Rosés) en els que treballen moltes rubinenques i rubinencs, que hi podrien arribar a peu o en vehicles de mobilitat personal sense posar en risc la seva integritat física.

Com esmenten des de l'Associació Bici Baix Llobregat, *“fa anys que qui vol anar-hi [al cementiri] a peu o amb bicicleta s'hi juga la vida travessant dues rotondes sense pas zebra elevat ni polsador de semàfor. I després hi ha un pont sense un pas segregat per a vianants i, ja posats a demanar, ni per anar-hi amb bicicleta.”*

Cal tenir en compte que estem parlant d'una zona amb una alta densitat de trànsit motoritzat, amb una continuïtat de sòl industrial, d'equipaments, residencial i rústic, no transitable per a vianants i insegura per a VMP, que **permetria arribar en només 20 minuts caminant des del final de la carretera de Terrassa fins al Centre Cívic Cruïlla.**

L'adequació d'accessos segurs, accessibles, passejables i verds facilitaria la mobilitat entre el barri d'El Pinar, els polígons de La Bastida i Can Rosés, els equipaments de la zona (Centre Cívic Cruïlla, Tanatori i cementiri) i el nucli urbà on es concentra la major part de la població de Rubí. No podem oblidar tampoc que a La Bastida existeixen també locals d'oci nocturn amb una important afluència de gent jove i adulta.

Però creiem que, a més de les millores en la mobilitat ja de per si valuoses, aquesta adequació hauria de tenir per objectiu,

- L'indispensable **increment del verd urbà** a través de la progressiva connexió de zones urbanes passejables i verdes que generin un cinturó verd (que en molts trams

ja existeix): des d'aquesta zona, passant per Can Rosés, Ca n'Oriol i el torrent dels Arous, la Rambla del Ferrocarril, fins a Can Xercavins i un altre cop fins a Sant Feliuet.

- La **connexió de les zones verdes** que envolten Rubí: Can Xercavins, Sant Feliuet, Ca n'Oriol, Ca n'Alzamora, etc.
- **Reduir la separació física que pateix aquest barri des dels seus inicis.** Aquesta separació urbana dificulta d'una banda el desenvolupament de la vida quotidiana de les habitants d'El Pinar, però de l'altra banda, també la connexió de la zona amb la resta de la ciutat i la població. Aquesta connexió hauria de permetre una major permeabilitat, coneixença i activitat al propi barri que, malgrat sigui molt desconegut per a bona part de la població, compta amb bones zones verdes, espais de joc, comerços de proximitat i un dels millors equipaments que disposa Rubí, el Centre Cruïlla.

De fet, l'actual govern ha apostat per traslladar al Centre Cruïlla alguns recursos com el Servei Local de Català, o per realitzar activitats per a joves però, sense una bona connexió ni en autobús (el darrer servei és entre les 21h i les 22h) ni a peu, el funcionament del Centre Cívic es veu molt limitat.

Situació actual:

1r tram, impracticable : es va produir una adequació dels accessos que permet connectar les carreteres de Sabadell, Terrassa, C1413 i BP1503a entorn la rotonda de sortida del nucli urbà.

Ara bé, no és possible continuar a peu o en bicicleta o patinet, de forma segura (i ja no diguem accessible), cap al tanatori. Com es veu a les imatges, la vorera finalitza i l'espai és plenament destinat al trànsit motoritzat. El lateral Nord de la C1413 pot arribar a ser transitable sense vehicle, però finalitza en un cul-de-sac.





Més endavant la connexió entre el carrer de la Bòbila (per on es podria arribar a circular), la seva rotonda final i la C1413 no té cap pas de vianants ni vorera:



Si seguim, la única circulació possible és pel voral de la carretera, amb un alt risc per a la seguretat viària.



2n tram. La següent rotonda que connecta la C1413 i l'Av Can Rosés ens permetria arribar de forma més segura al tanatori, tot i que caldria creuar al costat Nord de la carretera (l'únic amb pas de vianants, tot i no tenir botó ni ser elevat) per després tornar al lateral de la C1413 del costat Sud (carr. Sabadell) però sense cap connexió amb el tram anteriorment esmentat.



A partir d'aquí una vorera entre fàbriques i sense verd ni ombra ens permet circular a peu fins el tanatori, tot i que el seu accés està pensat, com veiem a les imatges, exclusivament per al trànsit de vehicles.



Des d'aquí podem arribar per una vorera no 100% adaptada a persones amb mobilitat reduïda fins el barri d'El Pinar i, des del barri, fins a les zones verdes de Can Rosés i Ca n'Oriol per accessos ombrejats i en general aptes per a la circulació de vianants i VMP.

3r tram. La connexió entre el barri d'El Pinar o la carretera de Sabadell fins el bosc de Sant Feliuet, a peu, es troba també tallada o restringida. Cal creuar i passar pel costat de la rotonda per un corriol que no sempre està en les condicions desitjables i que no és apte per a persones amb mobilitat reduïda ni per a la circulació de bicicletes o patinets.



És per tot això que el Grup Municipal Alternativa d'Unitat Popular - Rubí proposa al Ple de la ciutat l'adopció dels següents **ACORDS**,

PRIMER. Elaborar de forma participativa, especialment amb les habitants d'El Pinar i les persones usuàries, treballadores i empresàries dels polígons de La Bastida i Can Rosés, un projecte de redisseny del tram de la C1413 objecte d'aquesta moció.

SEGON. Iniciar negociacions amb les institucions competents per tal de dur a terme les millores necessàries (voreres, il·luminació, alineacions arbrades, suficients passos de vianants, carrils bici i VMP i accessibilitat en tot el tram): Generalitat de Catalunya, Diputació de Barcelona, Consell Comarcal, Ajuntament de Sant Quirze del Vallès i qui s'escaigui.

TERCER. Implementar les millores que siguin possibles d'acord amb les competències de l'Ajuntament de Rubí (senyalització, arbrat, voreres, il·luminació, accessibilitat, passos de vianants), en els trams competència de l'Ajuntament.

QUART. Assolir, a partir dels acords PRIMER i SEGON, en el termini de cinc anys, l'adequació dels trams esmentats que permeti l'accés segur i accessible, continu i ombrejat tant a peu com en VMP des de la carretera de Terrassa fins el barri d'El Pinar i, des d'aquí, fins a l'inici del bosc de Sant Feliu.

CINQUÈ. Demanar la conversió de la C1413, des de Can Vallhonrat fins El Pinar, en un carrer de tipologia urbana, en la línia de les demandes de veïnat i col·lectius de la ciutat.

SISÈ. Allargar més enllà de les 22h el servei de bus urbà, o bé cercar solucions alternatives de transport públic.