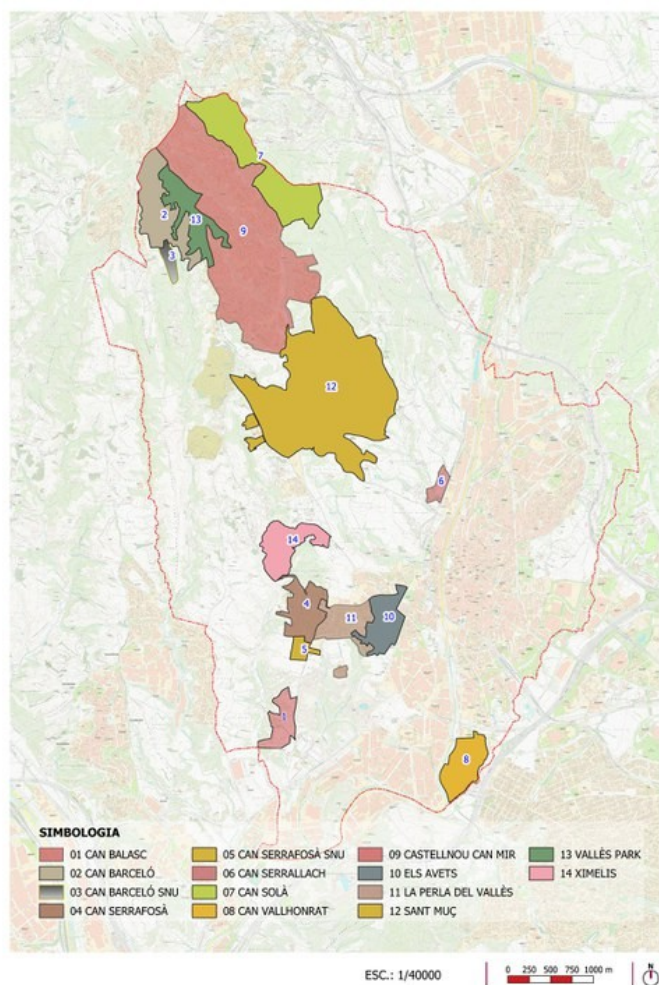


Moció del GM de l'Alternativa d'Unitat Popular per la millora de la connexió a peu i en VMP entre les urbanitzacions i el nucli urbà.

Urbanitzacions de Rubí



El desplaçament segur a peu, amb cadires de rodes, amb infants, cotxets infantils o fins i tot amb vehicles de mobilitat personal (VMP) des de les urbanitzacions fins al nucli urbà presenta problemàtiques conegudes. La primera d'elles és la **manca de vies adequades i segures per al desplaçament a escala humana**.

Disposem de tres grans accessos a les urbanitzacions: la carretera del camí Vell d'Ullastrell, el camí de Can Feliu (o camí antic de Rubí) i el camí de Sant Muç.

D'aquestes tres rutes, l'única que compta amb il·luminació i vorera (tot i que no sempre en bon estat) és el camí Vell d'Ullastrell. Les altres dues vies suposen un enllaç més directe amb el centre però són estretes i no tenen ni espai per a vianant, ni il·luminació, ni espai per a ciclistes o VMP.

Així, si es vol anar des del final de la principal concentració d'urbanitzacions (vegeu imatge superior) de la ciutat fins a la Llana per una via segura cal fer servir el camí Vell d'Ullastrell, el que suposa convertir un trajecte d'uns 10-15 minuts (un quilòmetre aproximadament) en un recorregut d'una hora (uns 5 quilòmetres en total).

Anar de l'ermita de Sant Muç al nucli urbà per camins segurs i accessibles suposa més d'una hora, mentre que seguir la ruta insegura per la carretera que utilitzen els cotxes implica poc més de 10 minuts caminant. Aquesta situació

tan desfavorable per a la mobilitat a peu la comparteixen també aquells que aposten per la mobilitat sostenible fent servir la bicicleta o els VMP com a alternativa al cotxe, que es troben una via insegura per a circular sense posar en perill la integritat física.

Les rutes ràpides són per tant un coll d'ampolla per a vianants i ciclistes que han de compartir la calçada amb els cotxes sense garanties per la seva integritat física, sense ni tan sols il·luminació, amb trams amb molt poca visibilitat, una densitat de trànsit rellevant i una sinistralitat elevada en una via on els cotxes sovint no respecten la limitació de 30 Km/h. Aquesta situació genera un problema greu de seguretat viària i a la vegada *dissuadeix de fer ús d'una mobilitat saludable i sostenible*.

Rubi, 08191, Barcelona

Rubi, 08191, Barcelona

Añadir destino

Opciones

Enviar indicaciones al teléfono

por Camí d'Ullastrell

Detalles

56 min

4,6 km

Mayormente plano

Rubi, 08191, Barcelona

Rubi, 08191, Barcelona

Afegeix una destinació

Opcions

Envia'm les indicacions al mòbil

per Camí Antic de Rubí

Detalls

12 min

1,0 km

Majoritàriament pla

Ermita de Sant Muç, Carrer de l'Ermida, 21

Carrer del Pont de Can Claverí, 10, 08191

Añadir destino

Opciones

Enviar indicaciones al teléfono

por Camí d'Ullastrell

Detalles

1 h 3 min

5,0 km

↑ 88 m · ↓ 118 m

Ermita de Sant Muç, Carrer de l'Ermida, 21

Carrer del Pont de Can Claverí, 10, 08191

Añadir destino

Opciones

Enviar indicaciones al teléfono

por Camí de Sant Mus

Detalles

16 min

1,3 km

Mayormente plano

L'actual situació d'emergència climàtica exigeix accions immediates, més encara si hi sumem l'encariment i l'esgotament dels combustibles fòssils. En aquest context, l'Ajuntament no es pot permetre mantenir situacions que *obliguen* a una mobilitat motoritzada i *desincentiven* la mobilitat sostenible. **Cal reduir a curt termini l'ús del vehicle privat motoritzat, però les inversions i gestions administratives necessàries per a fer segures i accessibles de forma definitiva aquelles vies es plantegen a mig i llarg termini.**

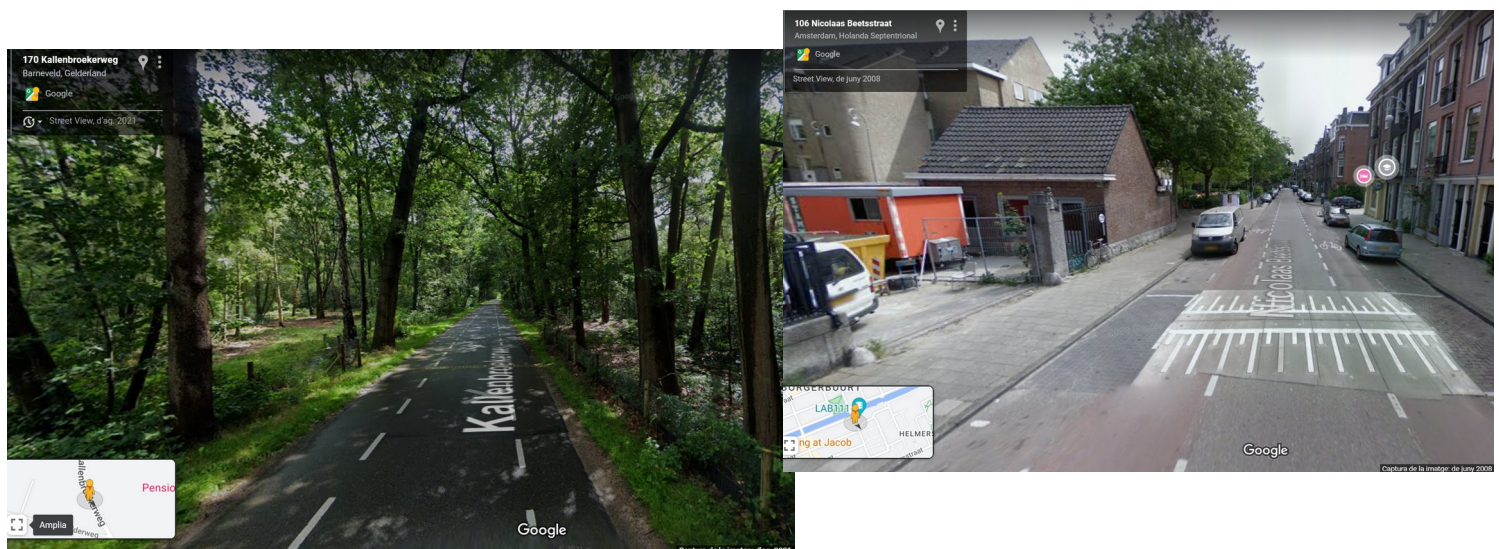
Cal tenir present que els Objectius de Desenvolupament Sostenible de l'ONU, en l'onzè apartat *Ciutats i comunitats sostenibles*, proposa que des d'ara i fins al 2030, es proporcioni accés a sistemes de transport segurs, assequibles, accessibles i sostenibles per a tothom i que es millori la seguretat viària, en particular mitjançant l'ampliació del transport públic, prestant especial atenció a les necessitats de les persones en situació de vulnerabilitat, dones, nens, persones amb discapacitat i persones grans. En aquest sentit, el consistori ha aprovat aquest 23 de setembre una declaració institucional per a demanar a la Generalitat la construcció de la segona estació de Ferrocarrils que, entre d'altres, donaria servei a les urbanitzacions.

Creiem que hem de tenir en compte que aquesta situació suposa a més un **greuge important** per a la població que viu a les urbanitzacions. Un greuge que s'arrossega fa dècades, i que provoca una desconexió entre les urbanitzacions i el nucli urbà: desconexió amb els comerços, la cultura, les institucions i en general amb l'activitat social, educativa o cultural que es promou a la ciutat. Aquesta situació no resolta alimenta la sensació d'abandonament institucional i desincentiva qualsevol sentiment de pertinença, provocant fins i tot que un cop s'agafa el cotxe pugui ser més atractiu anar a municipis adjacents amb una bona oferta comercial o d'oci.

El problema ve de lluny, no ha estat resolt i s'ha anat agreujant amb el temps per l'increment de la població a les urbanitzacions i el conseqüent increment del trànsit, amb la contaminació acústica i ambiental associada. Cal tenir present que aquest increment de població no ha anat dotat, en paral·lel, de la suficient inversió de recursos i dotacions a les zones d'urbanitzacions.

Des de l'AUP entenem que cal proveir de forma urgent de solucions a curt termini, mentre es treballa per a consolidar aquestes infraestructures a llarg terme. Existeixen exemples de solucions senzilles i econòmiques en països amb una llarga tradició de mobilitat ciclable, com el cas d'Holanda amb carrils únics de dos sentits que permeten afegir l'espai necessari per a vianants i ciclistes.

També es pot estudiar la possibilitat de generar un circuit d'entrada i sortida entre les dues vies, fent que aquestes siguin de sentit únic.



És per tot això que el Grup Municipal de l'Alternativa d'Unitat Popular PROPOSEM al Ple de l'Ajuntament de Rubí l'adopció dels següents **ACORDS**,

1. Estudiar les diverses possibilitats per a una adequació provisional i ràpida del Camí de Sant Muç i el Camí de Can Feliu per tal de permetre i promoure la mobilitat segura i sostenible, a peu i en VMP. Implementar la conseqüent adequació d'aquestes vies en un termini no superior a 6 mesos des de l'aprovació d'aquesta moció.
2. Treballar en la futura adequació a mig termini d'aquestes vies per tal que puguin gaudir d'il·luminació, arbrat, voreres, carrils bici segregats i segurs i asfaltat amb sistemes reductors de la velocitat.