



Moció del GM Alternativa d'Unitat Popular per la limitació de la instal·lació de cuines i supermercats fantasma i de grans superfícies, així com d'una distribució sostenible.

L'esclat de la Covid 19 ha accelerat processos de transformació en l'economia global i local que són un atac frontal al comerç local, a les dinàmiques de convivència ciutadana i les formes de vida i relació pròpies del nostre clima, i de fet, al propi medi ambient.

D'una banda, s'ha incrementat de forma exponencial el comerç en línia, però no només el del petit comerç o el de més proximitat, sinó sobretot el de les grans empreses distribuïdores que han vist créixer fortament els seus beneficis i la seva implantació.

De l'altra banda, en el sector de la restauració, a més de la implantació d'algunes empreses que fan la distribució a domicili en condicions laborals pèssimes, estan començant a arribar al país les anomenades "cuines fantasma". Al municipi veí de Sant Cugat ja s'han detectat tres suposats restaurants que, en realitat, serveixen menjar a domicili des de "dark kitchen". També s'hi ha instal·lat un supermercat fantasma.

Aquests fets produeixen una forta competència de les grans empreses del sector amb les petites i mitjanes, però a més té un **impacte enorme en el medi ambient** per la circulació de mercaderies arreu del planeta i per tota la distribució anomenada "d'última milla". A més aquesta activitat tant de magatzem com en la distribució, com s'ha denunciat àmpliament, crea **llocs de feina altament precaritzats** i, en alguns casos, en frau de llei com a falses autònomes.

A tot això cal afegir la notícia apareguda recentment als mitjans de la instal·lació de dues noves grans superfícies comercials a la nostra ciutat. *Amb el procés per al nou POUM damunt la taula, fora d'interès plantejar el debat sobre els models comercials, la dinamització de les diferents zones de la ciutat, la retenció de les compres en l'àmbit local, i com la planificació urbanística pot contribuir al futur model comercial, sostenible humanament i ambiental, per a la ciutat.*

Més enllà de la competència pels preus, del foment d'un consumisme ràpid i de baixa qualitat, de la precarització de llocs de feina aquí, de l'explotació de mà d'obra en tercers països o de la contaminació per la multiplicació del transport, **cal tenir en compte que el petit comerç o la restauració locals, de proximitat, distribuïts en diferents barris i carrers, ben arrelats en l'entorn (i sense densificar o especialitzar zones que després poden suposar altres conflictes de convivència), són al cap i a la fi elements que generen cohesió social, com a espais d'interacció i de relació entre el veïnat.**

Per això, treballar per protegir i promoure la petita economia local té una importància cabdal per a mantenir no només l'economia de Rubí, sinó la qualitat de la vida quotidiana de la ciutadania.

A Barcelona, municipi on les cuines fantasma tenen ja implantació, s'ha fet una suspensió de la concessió de llicències per a establiments de plats preparats amb obrador i cuines industrials sense degustació, amb l'excepció dels càterings complementaris de cuines

escolars, hospitalàries, etc. La legislació malauradament no permet suspendre la implantació en zones de polígons.

En el cas de Rubí, cal estudiar en quines formes es pot regular i limitar aquesta implantació sense perjudicar al sector de la restauració o a les cuines de càtering, tenint en compte les característiques de la normativa local.

En molts municipis del nostre entorn, a partir d'un programa de l'AMB, s'està fomentant una distribució d'última milla en bicicleta, a través de cooperatives i projectes socials. És el cas de Ripollet o Sabadell.

A la nostra ciutat s'ha creat una web per a poder comprar en línia en el mercat municipal i la Finca Font del Ferro ha iniciat una línia de repartiment a domicili, per ara encara petita. El Pla Director de la Bicicleta preveu accions per a promoure el repartiment sostenible d'última milla però, per ara només *"es proposa estudiar la implantació de plataformes de distribució de mercaderies a l'entorn del centre de la ciutat per poder fer l'última milla de la cadena de distribució de mercaderies en bicicletes de càrrega i/o vehicles lleugers"* (execució any 2026-2027, pàgina 18, annex 3 fitxes d'actuacions).

És per això que el Grup Municipal de l'Alternativa d'Unitat Popular du al debat del Ple els següents **ACORDS**.

ES PROPOSA

1. Estudiar l'ordenació i limitació de les cuines i supermercats fantasma a la nostra ciutat, tot tenint en compte quina ha de ser la definició d'aquesta activitat a la nostra ciutat. Enllestir l'estudi i ordenació durant aquest mandat.
2. Mentre aquest estudi i ordenació no finalitzi, i donat que les sol·licituds de llicències d'activitat, obres i comunicacions prèvies d'obres per a aquestes activitats pot ser difícil de detectar, estudiar amb especial atenció aquelles sol·licituds que puguin estar relacionades amb aquest tipus d'activitat i valorar, si s'escau, la suspensió de l'atorgament de llicències.
3. Debatre en el procés participatiu i d'elaboració del futur POUM el model comercial per a la nostra ciutat.
4. Iniciar durant l'actual mandat la promoció de l'última milla de la cadena de distribució de mercaderies en bicicletes i vehicles lleugers, i ampliar-la més enllà del centre de la ciutat, des de criteris tant de sostenibilitat ambiental com humana. Cal abordar aquesta qüestió de forma integral, a curt i mig termini i, en aquest sentit estudiar l'estratègia que ha de seguir la ciutat per a desenvolupar el Pla de Logística Urbana Sostenible de la ciutat (zones de restricció d'accés per a vehicles, microplataformes de distribució, paper de les institucions públiques, de l'empresa privada, etc.).
5. Instar el govern de l'Estat, així com la Generalitat de Catalunya a revisar la legislació i les normatives comercials d'acord amb criteris de sostenibilitat humana i ambiental en la revisions de la normativa (a Catalunya, el Decret llei 1/2009 de 22 de desembre).