

AL·LEGACIONS DE L'AUP AL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE (Juliol 2019)

En base als documents del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) aprovats inicialment per Junta de Govern Local el 22 de maig de 2019 (Expedient:303/2019/URBANS-E), i tenint en compte les aportacions que ja vam fer el desembre de 2017 (http://www.auprubi.cat/wp-content/uploads/2017/12/2017_12_aportacions_AUP_Pla_mobilitat.pdf), l'AUP fem arribar les següents al·legacions:

Al·legació G1) Trobem que un pressupost de 4.4 milions en 6 anys o més és força limitat per una qüestió que és clau pel funcionament de la ciutat. Cal tenir en compte que això surt a uns 58€/ciudadà, mentre que a Terrassa el Pla de Mobilitat compta amb un pressupost de 16 milions (80€/ciudadà). Tampoc entenem com la meitat del pressupost (2.7 milions) es destina a desplegar una xarxa de carrils bici, però en canvi es destinen pocs diners (850.000€) a millorar les voreres de la ciutat, sent la mobilitat a peu molt més comuna i prioritària que la mobilitat en bici. Finalment, hi ha propostes que estan mancades de pressupost, de manera que sembla més paper mullat que propostes que realment es vulguin dur a terme. Per tant, demanem un increment del pressupost destinat a implementar el Pla de Mobilitat, i ajustar algunes de les partides, com indiquem més endavant.

Al·legació G2) En la fase diagnòstica trobem que hi ha aspectes que cal modificar, eliminar o adequar:

- S'inclouen vials el plànol 20 que no estan aprovats, només apareixen a la proposta de POUM encara no aprovada.
- Només hi ha aforaments de vianants al barri del centre. No hi ha aforaments de vianants als barris de Ca n'Oriol, Zona nord, o Sant Jordi Park.
- No hi ha aforaments de vianants en vials importants com el Passeig de les Torres, Ctra Terrassa, Ctra Sabadell, o Na Sra Lourdes.
- En el plànol de desplaçaments de vianants caldria separar els vials de <2000 v/dia en dos grups: <500 v/dia i entre 500 v/dia i 2000 v/dia, ja que sinó només uns pocs vials surten reflectits.

Al·legació G3) No s'observa una bateria d'indicadors de seguiment del PMU ni uns objectius a assolir i que caldria incloure (e.g. reducció dels desplaçaments en un X%, increment del nº d'escolars que van a l'escola en modes sostenibles, reducció en un X% de l'emissió de gasos contaminants, ampliació en un % de les voreres accessibles en finalitzar el període de vigència del PMU, etc).

Millora de la mobilitat a peu

P-1 Jerarquització de la xarxa de vianants

- Cap al·legació

P-2 Millora de l'amplada útil dels eixos bàsics per a vianants

- **Al·legació P-2a)** En total es diu que es destinen 850.500 € en 6 o més anys. Trobem que aquesta quantitat és molt reduïda si tenim en compte el gran nombre de voreres que cal ampliar i/o millorar. Creiem que segurament hi ha un error de càlcul; al document de propostes es parla d'un total de 4860 m² d'actuació, però segons els plànols, ens surt



que el total de m² en els que caldria actuar seria de 16.200 m². En tot cas, **proposem incrementar la partida per aquesta actuació ja que la mobilitat a peu és bàsica en una ciutat i ha de ser la prioritària**. Si tenim en compte la nostra estimació de m² i el cost unitari indicat a la proposta del Pla de Mobilitat, **en total caldria destinar 2.835.000€ al llarg dels 6 anys d'implementació**. Aprofitem per fer especial esment del mal estat d'algunes voreres, com les dels carrers Sant Josep, Sant Gaietà, Floridablanca, Fiveller. També recordem la proposta que vam fer pel c/Cadmo per tal d'ampliar les voreres del carrer entre els c/Joaquim Blume i c/Prat de la Riba (http://www.auprubi.cat/wp-content/uploads/2018/05/allegacions_cadmo_vorera.pdf).

P-3 Adaptació dels passos de vianants

- **Al·legació P3a)** Caldria aplicar un pla per tal de treure els obstacles (bàsicament contenidors de residus) que impedeixen la visibilitat, i que solen estar col·locats a continuació dels passos de vianants, però en el mateix sentit de circulació de vehicles. És a dir, abans del pas de vianants, fet que dificulta la visibilitat, tant dels vianants com dels conductors (n'hi ha uns quants i són un perill). Passa el mateix en alguns carrers on s'aparca en bateria, ja que els vehicles grans ocupen principalment els aparcaments més pròxims als passos de vianants, per motius d'espai, i impedeixen la visibilitat tant als vianants com als conductors.
- **Al·legació P3b)** A les urbanitzacions especialment, pintar passos de vianants, sobre tot aquells que coincideixen amb les parades del bus.

P-4 Creació de passos de vianants

- Cap al·legació

P-5 Creació de més zones pacificades

- **Al·legació P5a)** Observem que la creació de zones pacificades es proposa principalment al centre (i a la zona del mercat), però no es proposa cap zona exclusiva per a vianants o pacificada als barris (Ca n'Oriol, Can Fatjó, Plana del Castell, etc). **Creiem que és important tenir una estratègia en aquest sentit fora del centre**.
- **Al·legació P5b)** Proposem implementar el **paviment únic a les vies amb amplitud entre façanes inferior a 7 m**.

P-6 Millorar les condicions dels itineraris de vianants a les urbanitzacions

- **Al·legació P6a)** La proposta 6 es limita a proposar estudis per millorar la mobilitat a peu a les urbanitzacions, amb un pressupost de 5.000€, però no fa cap proposta concreta d'actuació ni de pressupost. Sent un pla que s'executarà en 6 anys, trobem que és poc valent no fer una proposta més concreta en aquest sentit, dotant-la d'un pressupost que indiqui que hi ha una voluntat real de fer millores en aquest sentit. Per tant, **demanem que es concreti un proposta i que es doti de pressupost**.

P-7 Promoure l'hàbit de caminar

- **Al·legació P7a)** A la proposta que vam fer arribar el desembre de 2017 vam esmentar la idoneïtat d'un **pla de senyalització per a vianants**. Tot i que a Rubí s'ha començat a fer aquest tipus de senyalització, no hi ha cap pla o document que expliqui la proposta i com ha de ser el seu desplegament. Insistim de nou en la necessitat de tenir aquest pla (no només fer un estudi) i que s'inclogui la proposta en el Pla de Mobilitat.
- **Al·legació P7b)** Insistim en la proposta que es va aprovar per ple (http://www.auprubi.cat/wpcontent/uploads/2017/08/2017_07_22_bus_peu.pdf) per implementar el programa **"Bus a Peu" a les escoles de Rubí**. Creiem que és un proposta que ajuda a fomentar la mobilitat activa i sostenible, i a més és educativa per als nens i nenes. El Pla de Mobilitat hauria de contemplar mesures com aquesta (i pressupost) en el marc de la mobilitat infantil a les escoles.
- **Al·legació P7c)** Es parla d'estudiar si cal i a on la implementació **d'escales mecàniques**, però no es fa cap proposta concreta, tampoc de pressupost. Nosaltres proposem, de forma inicial, dos punts d'actuació: 1. Escales a Av. Castellbisbal entre c/ Font de la Via i c/ Sant Roc (pendent superior al 15 %), 2. Escales a Av. Castellbisbal entre c/ Sant Josep entre c/ Nou i Sant Magí (pendent superior al 15 %), 3. Escales



mecàniques al carrer de l'Orso, 4. Escales mecàniques a la confluència dels carrers Or-Maragda i Topazi. Caldria estimar el pressupost per a dur-ho a terme.

P-8 Elaboració d'un Pla d'Accessibilitat

- **Al·legació P8a)** En general es parla de redaccions de plans, però caldria afegir "i implementació". És un detall important, doncs sovint aquests plans queden en un calaix. **En aquest sentit, caldria definir partides que n'assegurin la implementació.**

P-9 Millorar la permeabilitat a l'av. Estatut

- **Al·legació P9a)** Es diu que l'Av. Estatut és de titularitat de la Generalitat de Catalunya, però fa poc es va anunciar que era de titularitat municipal (<https://www.rubi.cat/ca/ajuntament/sala-de-premsa/notes-de-premsa/l2019avinguda-de-l2019estatut-ja-es-de-titularitat-municipal>). Per tant, cal actualitzar aquesta informació i adequar la proposta a la nova realitat. De nou, actualment la proposta parla d'estudis però no de propostes i pressupostos concrets per tal de reconvertir l'avinguda en una via urbana de veritat, pacificada i amb prioritització del transport públic. **Demanem més concreció en aquest sentit i un pla global per a tota la via per tal que tingui coherència al llarg del seu recorregut.** En aquest sentit, fer una reserva d'espai per una possible implantació d'una xarxa de tramvia en l'àmbit del Vallès tal i com promou l'associació TramVallès (<https://transportpublic.org/tramvalles/>).

Altres al·legacions en aquesta secció:

- **Al·legació P_Altres_a)** No hi ha cap proposta per millorar els **entorns escolars** per tal d'afavorir la mobilitat activa i sostenible. Creiem que aquesta hauria de ser una prioritat del Pla.
- **Al·legació P_Altres_b)** Al final del document adjuntem unes imatges on suggerim **propostes concretes de pacificació d'alguns entorns (Annex 1):**
 - o Eix al llarg de la riera
 - o Plaça Progrés
 - o C/ Pins
 - o Plaça Esbart Dansaire
 - o Plaça Celso Emilio Ferreiro
- **Al·legació P_Altres_c)** Configurar el centre de Rubí com una Zona de Baixes Emissions.

Millora de la mobilitat en bicicleta

B-1 Pla Director de la Bicicleta

- **Al·legació B1a)** Veient la quantitat de diners que es volen destinar a ampliar la xarxa de carrils bici (la meitat del pressupost de tot el pla), trobem important tenir un bon diagnòstic de la demanda de mobilitat en bicicleta per tal d'ajustar el pressupost a les prioritats en matèria de mobilitat.

B-2 Establiment i implantació de la xarxa ciclable

- **Al·legació B2a)** En el marc d'aquesta proposta, seria important incloure la definició, adequació i senyalització dels **itineraris interurbans** que connecten la ciutat amb Sant Cugat (carril bici o eix cívic) i amb Terrassa/Les Fonts (carril bici o eix cívic), així com amb altres ciutats de l'entorn (e.g. Ullastrell).

B-3 Ampliació de la xarxa d'aparcaments per a bicicletes

- **Al·legació B3a)** Trobem que una partida de 9.600€ és poca. A banda d'aparcaments amb U, en certs llocs estratègics, com l'estació de FGC, caldria **la instal·lació d'infraestructures més segures** tipus "bicibox", ja que la seguretat és un dels motius que pot determinar l'ús més freqüent de la bicicleta. També caldria contemplar aparcaments als centres escolars per tal de ser coherents amb la proposta B6.



B-4 Elaboració d'estudis per a la creació d'un itinerari ciclistes a les urbanitzacions

- **Al·legació B4a)** De nou, es parla d'estudis però no hi ha partida per implementar aquests itineraris (a menys que la partida especificada a la proposta B1 inclogui aquests itineraris). De fet, hi ha veïns de Rubí que han fet propostes concretes en aquest sentit (en el marc dels pressupostos participatius) i que caldria considerar: https://decidim-rubi.s3.amazonaws.com/uploads/decidim/attachment/file/75/pressupostos_participatius_2020.pdf

B-5 Garantir la reserva d'espai per a carrils bici segregats en calçada en les futures execucions de vials de jerarquia principal

- Cap al·legació.

B-6 Campanyes de promoció de l'ús de la bicicleta

- Veure al·legació B3.

*Només recordar, de nou, la proposta que ACR i ICV vam fer per desplegar una xarxa de carrils bici a la ciutat: http://www.acr.cat/wp-content/uploads/downloads/2013/01/Proposta-carrils-biciurbans-a-Rub%C3%AD_2012.pdf.

Millora de la mobilitat en transport públic

TP-1 Modificació del recorregut urbà

- Veure al·legacions a la secció TP-7.

TP-2 Increment de les freqüències i horaris del bus municipal

- **Al·legació TP2a)** Els increments en **freqüència** semblen ser pels horaris entre setmana. Pels caps de setmana es planteja cap increment?
- **Al·legació TP2b)** Cal assegurar que les **escoles** tenen transport públic i que els horaris d'aquest transport coincideixen amb les hores d'entrada i sortida de l'escola, sobretot a les escoles més allunyades del nucli urbà (Rivo Rubeo, Joan Maragall, etc).
- **Al·legació TP2c)** L'horari del bus de dilluns a divendres hauria d'acabar a les 23h, fet que permetria l'ús del transport als treballadors dels diferents polígons (també d'altres indústries, serveis i comerços) que acaben torn a les 22h. Creiem que aquest increment horari és necessari, i reduiria molt l'ús del vehicle privat.
- Veure altres al·legacions a la secció TP-7.

TP-3 Potenciar la intermodalitat amb el servei de FGC

- Cap al·legació.

TP-4 Millora de la infraestructura de les parades del bus urbà

- Cap al·legació.

TP-5 Servei de transport públic a la demanda per a l'estació de RENFE

- Veure al·legació TP6a.

TP-6 Millora de l'accés per a vehicle motoritzat a l'estació de RENFE

- **Al·legació TP6a)** Entenem que caldria destinar un **pressupost** per dur a terme l'actuació clau que faria possible la millora del servei (millora de la mobilitat a la rotonda d'accés a l'estació incloses en el Pla Local de Seguretat Viària 2008-2011 de Rubí). A la proposta actual no hi ha cap partida, cosa que trobem incoherent amb la mateixa proposta.

TP-7 Millora del servei de transport públic a les urbanitzacions

- **Al·legació TP7a)** Assegurar que cada festa major es manté el servei d'autobus nocturn a les urbanitzacions.
- **Al·legació TP7b)** A urbanitzacions sempre s'ha demanat un bus directe a l'estació de FGC. El recorregut actual de la L3 va del Rubí Forma fins a la rotonda de la B-Braun, pont de Cadmo, Passeig de la Riera... (per on ja passen d'altres línies). Si el bus no fes aquesta volta, amb el temps estalviat es podrien afegir alguns carrers de les urbanitzacions que avui encara no tenen servei de bus, o reduir la freqüència d'una hora



d'espera actual (important poder utilitzar el mateix bitllet si s'ha d'agafar una altra línia en un termini de temps curt).

- **Al·legació TP7c)** Pels caps de setmana, la freqüència del bus a urbanitzacions és d'una hora (dos en les zones que ja tenen aquesta espera a diari). Cal per tant incrementar la freqüència els caps de setmana, especialment en l'horari nocturn de divendres i dissabtes.
- **Al·legació TP7d)** Afegir la parada davant del Foix, en la ruta habitual del bus, ja que ara només entra en horari d'entrada i sortida escolar, i un parell de cops més en tot el dia, però els cursos tenen horaris diversos, i els alumnes han d'anar caminant des del camí vell d'Ullastrell. Es pot aplicar la parada a demanda en aquest punt (a l'interior del bus i en la parada).
- **Al·legació TP7e)** La proposta de bus a demanda a les urbanitzacions caldria estudiar-la molt bé ja que segons els veïnat de la zona no els sembla una proposta factible pel perfil d'usuari que hi ha.

TP-8 Increment del nombre de llicències de taxi per a PMR

- Cap al·legació.

TP-9 Millora de la informació a l'usuari

- **Al·legació TP9a)** Cal especificar un pressupost per dur a terme les actuacions que s'especifiquen.

TP-10 Revisió de la concessió del servei de transport urbà

- **Al·legació TP10a)** Caldria actualitzar el text i dir que la concessió ja està finalitzada i que estem en pròrroga. Valorem positivament que no es contempli l'opció de gratuïtat del transport públic que l'equip de govern va anunciar fa uns mesos. Creiem que **cal prioritzar la qualitat del servei envers la gratuïtat**.
- **Al·legació TP10b)** A la nova concessió caldria prioritzar la **renovació total de la flota de busos per vehicles elèctrics o híbrids**, i valorar si per algunes línies/horaris convindria més tenir autobusos petits.
- **Al·legació TP10c)** A la nova concessió proposem incloure **clàusules** amb incentius per captar nous usuaris (per exemple, si s'augmenta un XX% el nombre d'usuaris hi ha incentius econòmics).

TP-11 Millora sobre la informació del servei de busos interurbans

- **Al·legació TP11a)** També es pot instar a les administracions competents a incloure la informació del servei a **Googlemaps**. D'aquesta manera és molt fàcil per a l'usuari calcular ràpidament recorreguts que afecten autobusos urbans i interurbans.

TP-12 Millores en el l'oferta de serveis de transport interurbà

- **Al·legació TP12a)** A banda de la intermodalitat bus-FGC, nosaltres també apostem per la **intermodalitat FGC-Renfe a l'estació d'Hospital General**. Caldria incloure la proposta al Pla i fer-la arribar als organismes competents.

Altres al·legacions en aquesta secció:

- **Al·legació TP_Altres_a)** Desenvolupament del Reglament de Tarificació Social del Transport Públic.
- **Al·legació TP_Altres_b)** Desenvolupar accions de millora de la prioritat dels autobusos a determinades interseccions.

Millora de la mobilitat en vehicle privat motoritzat

V-1 Implantació d'una nova estructura de circulació

- Veure Al·legació P9a sobre l'Av. Estatut.



V-2 Creació de zones pacificades

- **Al·legació V2a)** Es proposen zones 30 a gairebé tot Rubí. Però la tendència és 30 km/h en casc urbà (i també urbanitzacions) i **20 km/h en zones amb més pas de vianants** (per exemple: entorn Rambla Ferrocarril, entorn Mercat, Rambla Sant Jordi Park, zona Mútua, Zona centre cívica Ca n'Oriol o entorns escolars).

V-3 Pas de vials de doble sentit a sentit únic de circulació

- **Al·legació V3a)** Introduïm de nou la proposta que vam fer pel c/Cadmo per tal d'ampliar les voreres del carrer entre els c/Joaquim Blume i c/Prat de la Riba i amb el que es perdria un sentit de circulació (http://www.auprubi.cat/wp-content/uploads/2018/05/allegacions_cadmo_vorera.pdf), ampliant la proposta que actuament contempla el Pla de Mobilitat.
- **Al·legació V3b)** Aplicar aquesta proposta també a urbanitzacions, ja que hi ha vehicles aparcats a tots els carrers (en alguns d'ells aparquen en els dos sentits) i dificulten la circulació. En alguns carrers ja s'ha implantat el sentit únic de circulació degut a l'alta sinistralitat. Proposem deixar com a vies de doble sentit les vies principals, i la resta de sentit únic, amb aparcament només en un sentit. Sempre amb el consens amb els veïns.

V-4 Canvis de sentits de circulació

- Cap al·legació.

V-5 Carril de gir a l'esquerra a la cruïlla Edison–Marconi

- Cap al·legació.

V-6 Realitzar un control periòdic de la velocitat

- Cap al·legació.

Altres al·legacions en aquesta secció:

- **Al·legació V_Altres_a)** Millores en la gestió semafòrica de les interseccions semaforitzades actualment.
- **Al·legació V_Altres_b)** Implementar semàfors a la cruïlla del C/ Sant Joan amb C/ Santa Llúcia.
- **Al·legació V_Altres_c)** A les urbanitzacions: mantenir les cruïlles netes de matolls que dificulten la visibilitat. És un problema recurrent, que no s'ha solucionat mai, ja que un cop tallades, les herbes creixen i en un parell de mesos tornen a estar igual. Els veïns i veïnes ja van proposar pavimentar aquests espais, aprofitar-los per instal·lar els contenidors, per així reduir el manteniment. A més, els contenidors que també dificulten la visibilitat en les cruïlles quedarien instal·lats en un espai més interior, i els camions disposarien d'espai fora de la calçada per fer la recollida.

Millora en l'aparcament

AP-1 Gestió de les places d'aparcament en la via pública

- **Al·legació AP1a)** Proposem buscar alternatives al voltant de la zona del Castell per a l'aparcament de l'**Escardívol**. L'objectiu seria alliberar l'Escardívol de vehicles i fer un gran parc que es connecti amb una passera amb la Plaça Marquès de Barberà a la Plana del Castell. Creiem que és una proposta factible i que permetria establir un pulmó verd al centre de la ciutat. De fet, l'Escardívol està classificat com a zona verda. En general cal revisar els aparcaments "espontanis" que hi ha actualment a la ciutat, doncs molts d'ells estan en zones classificades com a espais verds. Per tant, no s'estan complint les normes urbanístiques del PGOU.
- **Al·legació AP2a)** No hem vist cap proposta per establir un aparcament (amb serveis, etc) per a vehicles pesants, una necessitat important a la nostra ciutat.

AP-2 Pla d'aparcaments municipal

- **Al·legació AP2a)** És important fer un estudi de remunicipalització del servei de la gestió dels aparcaments municipals; remunicipalitzar vol dir tenir el control total per poder oferir millores i canvis de manera àgil.

AP-3 Creació de noves bosses d'aparcament

- **Al·legació AP3a)** Per quin motiu es planteja incrementar la plaça d'aparcaments en aquest espais?

AP-4 Senyalització d'aparcaments fora de la calçada

- Cap al·legació.

AP-5 Minimitzar els estacionaments indeguts i control efectiu de les zones d'aparcament regulat

- Cap al·legació.

AP-6 Garantir l'aparcament fora de calçada en els nous desenvolupaments

- Cap al·legació.

AP-7 Aparcament i persones de mobilitat reduïda

- Cap al·legació.

Altres mesures

AM-1 Campanyes de promoció de la mobilitat sostenible i segura

- **Al·legació AM1a)** Tot i que es va aprovar una moció que instava al govern a celebrar la **Setmana de la Mobilitat Sostenible** a Rubí (http://www.auprubí.cat/wp-content/uploads/2017/02/2017_06_01_Setmana_sostenibilitat.pdf), durant el mandat anterior mai es va celebrar. Caldria ser coherents entre el que es redacta en el Pla de Mobilitat i les accions que s'acaben duent a terme, per tal de que el Pla no sigui paper mullat. D
- Veure Al·legació P7b en relació als Camins Escolars.

AM-2 Realitzar un control periòdic de soroll dels vehicles motoritzats

- Cap al·legació.

AM-3 Promoure l'ús de vehicles més ecològics

- **Al·legació AM3a)** Introducció a les ordenances locals de mesures en favor de l'extensió del vehicle elèctric.
- **Al·legació AM3b)** En l'últim congrés de Rubí Brilla ja es va dir que l'opció **fotolinera no és la més adequada** i que cal caminar cap altres estratègies, per exemple assegurant punts de recàrrega en els aparcaments municipals, o bé incloure al POUM la previsió de places d'estacionament per vehicles elèctrics en les noves promocions.

AM-4 Reducció de l'efecte barrera de la Riera

- **Al·legació AM4a)** Caldria establir un pressupost per tal de dur a terme les actuacions que s'especifiquen.
- Veure Al·legació AP1a en relació a la proposta de l'Escardívol.

AM-5 Revisió de l'ordenança de circulació

- Cap al·legació.

AM-6 Estudis i accions per als polígons d'activitat econòmica

- Cap al·legació.

AM-7 Creació de la Taula de Mobilitat



- Cap al·legació.

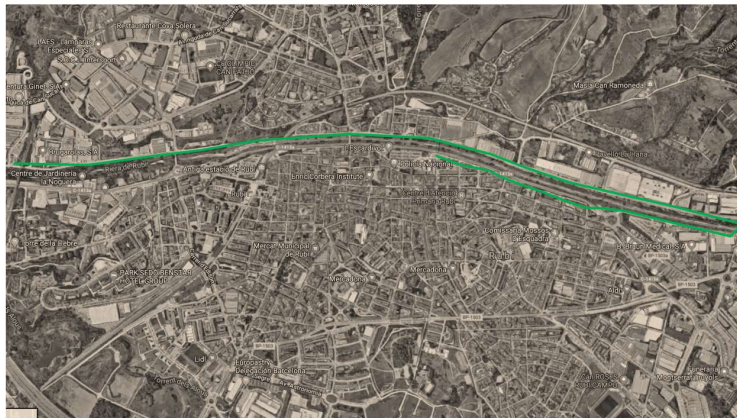
Altres al·legacions en aquesta secció:

- **Al·legació AM_Altres_a)** Proposem realitzar estudis de millora de mobilitat als barris: Centre, Ca n'Oriol, Ca n'Alzamora, i Zona Nord.

Annex 1) PROPOSTES AL·LEGACIÓ P_Altres_b



Creació d'un camí a la vora del marge de la Riera de Rubí des de Cova Solera/Can Jardí fins a les rotondes de la Llana i del Molí de la bastida



Modificar la Plaça Progrés per convertir-la en un espai públic de qualitat pels vianants i millorar-ne la seguretat vial



Modificar la tram C/ Pins i passa-ho a plaça



Modificar la Plaça Esbart Dansaire per convertir-la en un espai públic de qualitat pels vianants i millorar-ne la seguretat



Projecte similar a Plaça Espanya de Sabadell



El mateix amb Plaça Celso Emilio
Ferreiro

