

MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL D'ALTERNATIVA D'UNITAT POPULAR (AUP - CAV - POBLE ACTIU) PER LA REDACCIÓ DEL PLA DE CAMINS DE RUBÍ I EL MANTENIMENT D'AQUESTS

Prop del 50% del municipi de Rubí està qualificat com a sòl no urbanitzable. En una moció de desembre de 2016 (de moment no executada: http://www.auprubi.cat/wp-content/uploads/2016/02/2016_12_22_SNU.pdf) ja explicàvem l'alt valor ambiental, econòmic i social que té aquesta part del territori rubinenc i la funció de connector ecològic que realitza entre grans zones naturals protegides del nostre entorn. Una actor important d'aquest sòl no urbanitzable són els camins rurals, alguns descrits a la web de l'Ajuntament (<https://www.rubi.cat/ca/la-teva-ciutat/medi-ambient/medi-natural-1/camins>). Tot i que un informe tècnic recent posa de manifest el valor d'aquests camins al nostre municipi "*Més enllà de la ciutat, els camins constitueixen el canemàs d'estructura del territori. En el cas de Rubí, teixeixen el paisatge juntament amb els espais connectors*" (<https://www.rubi.cat/fitxers/documents-ok/area-de-serveis-territorials/medi-natural/br-rubi-memoria.pdf>), la realitat és que no disposem d'un Pla de Camins que faci una relació exhaustiva de la xarxa actual i que permeti dissenyar i planificar el manteniment dels camins existents de manera adequada. De fet, recentment un vehicle es va incendiar al Camí Ral posant de manifest la necessitat d'obrir el camí de Can Barceló (ara tancat per un privat) i de fer-ne un bon manteniment (<https://www.rubivt.cat/20180612/14947/un-incendi-a-can-carreras-posa-de-manifest-la-necessitat-de-reobrir-al-cami-de-can-barcelo-per-motius-de-seguretat>).

Si bé és cert que l'Ajuntament de Rubí està executant el projecte de la Xarxa de Camins, impulsat per Rubí d'Arrel i el Centre Excursionista de Rubí, el projecte només es centra en alguns camins del terme municipal i té l'objectiu de promoure'n l'ús recreatiu a peu i en bicicleta.

La voluntat d'aquesta moció és donar a conèixer tota la xarxa de camins de Rubí, però també garantir la seguretat en aquests camins, des de tots els punts de vista. De fet, no existeix una normativa específica que reguli aquestes infraestructures, i tampoc existeix una actuació coordinada per part de les diferents administracions per a dur a terme les millores necessàries, seguint criteris de planejament territorial que prioritzin aquells camins que tenen una funció més important pel territori. Això també va lligat amb el cost i prioritització del manteniment dels camins.

És per tot això que l'AUP proposa que es redacti el **Pla de Camins de Rubí**:

- Amb l'objectiu d'establir una xarxa de camins públics, inclosos els aptes i els no aptes per al trànsit rodat. En aquest sentit, caldria agrupar totes les dades disponibles en un inventari informatitzat (base de dades), per un millor accés i processament de la informació, que classifiqui els camins segons amplada, tipus de ferm, usos i funcions (els que permeten accedir a masies o altres indrets d'interès, etc), i que determini la titularitat per tal d'evitar el tancament d'aquests camins per part de particulars (veure fotos).



Camí dels llenyataires
(entre el Foix i Can Banyadell)

Camí d'accés a Tejala i Sibila
(sota la via de Renfe)

- Per disposar d'una eina de treball que permeti orientar les actuacions d'una forma clara i així facilitar el manteniment i la conservació de la xarxa de camins d'interès municipal. En aquest sentit, el Pla hauria d'establir mesures per facilitar la comunicació i la col·laboració entre l'administració local i la ciutadania i així facilitar el manteniment dels camins (veure exemple de l'Ajuntament de Terrassa: <https://aoberta.terrassa.cat/tramits/fitxa.jsp?id=4481>). El pla també hauria de determinar els costos de manteniment de cada camí per així poder planificar adequadament els pressupostos anuals de l'Ajuntament.
- Que integri la Xarxa de Camins, respectant la feina feta fins ara.
- En el que s'estudiï la idoneïtat i necessitat de que el pla estableixi punts de cobertura d'emergències per tal que en cas d'emergència es pugui trucar al 112 (a través d'un conveni amb aquest servei).

El Pla també hauria de servir de base per a la redacció d'una *Ordenança d'ús i defensa de la xarxa de camins d'interès territorial de Rubí* (veure exemple d'unes ordenances similars a: <https://www.ccosona.cat/pdf/assistencia-local/ordenanca-camins-memoria.pdf>).

Per tot l'exposat, proposem al Ple els següents acords:

1. Instar a l'equip de govern a realitzar el Pla de Camins de Rubí, que reculli els objectius i continguts detallats a la part expositiva d'aquesta moció.
2. Que a partir de l'aprovació del Pla, es redactin i aprovi l'Ordenança d'ús i defensa de la xarxa de camins d'interès territorial de Rubí.
3. Instar a l'equip de govern a presentar un primer esborrany abans de Desembre de 2019.