

## **MOCIÓ DEL GRUP POLÍTIC MUNICIPAL D'ALTERNATIVA D'UNITAT POPULAR CAV-POBLE ACTIU (AUP-CAV-PA) PER IMPULSAR ACCIONS EN ELS ÀMBITS DE MOBILITAT I ESPAI URBÀ**

Repensar el model de mobilitat urbana i adequar i redefinir els usos de l'espai urbà són dos de les assignatures pendents de la nostra ciutat. Aquests dos àmbits, íntimament lligats, determinen en gran mesura la qualitat de vida de les persones; el nivell de qualitat de l'aire, promoure la mobilitat activa (caminant o en bici), o facilitar les relacions socials i el gaudi de l'espai comú són exemples del seu impacte.

No és objectiu d'aquesta moció enumerar els diferents problemes que Rubí té en matèria de mobilitat i de l'espai urbà, però sí que caldria destacar un parell de dades importants en termes més globals: 1) la contaminació atmosfèrica a la zona metropolitana de Barcelona és un problema d'actualitat ([http://ccaa.elpais.com/ccaa/2015/08/01/catalunya/1438460455\\_675046.html](http://ccaa.elpais.com/ccaa/2015/08/01/catalunya/1438460455_675046.html)), fins i tot la Unió Europea ha donat el toc d'alerta en més d'una ocasió, 2) segons la Diputació de Barcelona, a Catalunya gairebé la meitat de la població adulta i un terç de la població infantil pateix excés de pes (<http://www.diba.cat/web/entorn-urba-i-salut/sobrepes-i-obesitat>). Aquest augment de sobrepès es deu, en gran mesura, a la falta d'activitat física, que a més augmenta el risc de patir altres malalties com malalties cardiovasculars, diabetis tipus 2, hipertensió, càncer de colon i de mama, i depressió. El 60% de la població, però, no arriba a la quantitat mínima diària d'activitat física necessària per obtenir beneficis sobre la salut. La mateixa Diputació diu que "l'entorn urbà està relacionat de forma consistent amb l'activitat física ja que són les característiques d'aquest entorn les que determinen l'accessibilitat a les instal·lacions per realitzar exercici físic, a més d'afavorir el que es camini més [...]. Per tant, han de potenciar-se les mesures encaminades a modificar l'entorn, de forma que faciliti l'activitat física [...], des d'incrementar els itineraris urbans i els carrils per a bicicletes fins a la millora del transport públic". Finalment, 3) també cal tenir en compte l'impacte del disseny urbà en les relacions socials i en l'increment o atenuació de les desigualtats socials (espais exclusius per a vianants, estat i seguretat de les places o carrers, presència d'espais buits i/o degradats, etc).

Centrant-nos en Rubí, cal recordar que l'any 2013 es va començar a treballar el Pla de Mobilitat de Rubí (<http://radiorubi.cat/frontal/apartats/index.php?apartat=3724>), que havia de definir les estratègies de mobilitat sostenible i segura de la nostra ciutat durant els pròxims 6 anys, però de moment només en tenim el diagnòstic. Pel què fa a l'espai urbà, s'han realitzat, amb poc èxit, petites intervencions per fomentar la recuperació d'espais en desús (<http://www.rubi.cat/participacio/ca/processos-participatius/buitsplens/buits-plens-1>), però no s'ha plantejat un gestió integral i transversal de l'espai urbà. Tampoc s'ha fomentat la creació de més zones verdes urbanes i la seva integració amb l'espai forestal o no urbà.

Per tant, degut a que la mobilitat i l'espai urbà són dos elements essencials de la vida comunitària d'una ciutat, i degut a l'impacte que tenen sobre la qualitat de vida de les persones que hi viuen, es proposa que el Ple adopti els següents acords:

**1. Designar un responsable tècnic per a coordinar la feina i accions que es duiguin a terme en matèria de mobilitat i espai urbà. Aquest servei, juntament amb altres departaments o serveis de l'Ajuntament competents en la matèria, incorporarà les seves propostes en matèria de mobilitat i espai públic en el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM). Algunes de les tasques a realitzar per part d'aquest servei, sense descartar processos participatius que involucrin a la ciutadania, entitats i ens interessats en el tema, són:**

- Analitzar les mancances en matèria de mobilitat i espai urbà que pateix la ciutat de Rubí, atendre les peticions ciutadanes en matèria de mobilitat i espai urbà i consensuar les solucions de millora.
- Fixar objectius i accions de ciutat en matèria de mobilitat i espai urbà.
- Definir quins àmbits o aspectes abasta el concepte "espai urbà" i quins no.
- Si s'escau, impulsar de nou i fer un seguiment de la redacció del Pla de Mobilitat.
- Impulsar plans específics dins del Pla de Mobilitat (pla de millora de voreres, pla d'implementació de carrils bici, pla d'accessibilitat, etc).
- Impulsar un Pla de Millora de l'Espai Urbà.
- Impulsar plans específics dins del Pla de Millora de l'Espai Urbà.
- Tenir en compte i incloure tots aquests plans dins del nou Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM).
- Proposar idees i activitats per conscienciar sobre la necessitat d'una mobilitat activa i sostenible (per exemple: [http://mobilitat.gencat.cat/web/.content/contingut/temes/setmana\\_mobilitat\\_2015/04\\_re\\_cursos/material\\_generic/2015-SMSS\\_Cataleg.pdf](http://mobilitat.gencat.cat/web/.content/contingut/temes/setmana_mobilitat_2015/04_re_cursos/material_generic/2015-SMSS_Cataleg.pdf)) i de la necessitat de tenir una espai urbà de qualitat.

**2. Dotar els responsables tècnics amb recursos econòmics per tal que les accions definides en el primer punt es duguin a terme, destinant una partida en els pressupostos del 2016.**