

Ajuntament de Rubí  
Plaça Pere Aguilera, 1  
08191 Rubí

---

**Al·legacions de l'Alternativa d'Unitat Popular (AUP) al  
"Projecte d'ampliació de la xarxa de semàfors del  
carrer Cadmo"**

---

**ALTERNATIVA D'UNITAT POPULAR (AUP) DE RUBÍ**

Ajuntament de Rubí  
Plaça Pere Aguilera, 1  
08191 Rubí (Barcelona)

Rubí, Maig de 2018



El grup municipal d'**Alternativa d'Unitat Popular (AUP)** de l'Ajuntament de Rubí amb NIF V-66571712,

## **EXPOSA:**

Que el passat 26 d'abril de 2018 el ple de l'Ajuntament de Rubí va aprovar inicialment el "Projecte d'ampliació de la xarxa de semàfors del carrer Cadmo" (EXP. 100/2018/TERRITORI-E).

Que una vegada estudiada la documentació del projecte, **és voluntat del grup municipal de l'AUP de l'Ajuntament de Rubí interposar les presents al·legacions**, basades en els següents fets:

### **1 Aprofitar les obres d'ampliació de la xarxa de semàfors del carrer Cadmo per ampliar les seves voreres entre c/Joaquim Blume i c/Prat de la Riba**

1.1 El carrer Cadmo és un dels carrers principals que connecta la ciutat d'est a oest i que va a connectar amb l'illa de vianants del centre de la ciutat. Tot i així, les voreres d'aquest carrer es troben en molt mal estat i no compleixen la normativa d'accessibilitat. És més, entre el c/Doctor Gimbernat i c/Pau Claris la vorera és tan estreta que és fins i tot perillós pels vianants, especialment quan passa l'autobús.

1.2 Per executar el projecte EXP. 100/2018/TERRITORI-E caldrà aixecar i tornar a posar la vorera. Creiem que cal aprofitar l'aixecament del paviment per fer directament una ampliació de les voreres, per així evitar doble costos d'aquí a un temps, ja que tard o d'hora serà necessària l'ampliació de les voreres en aquest carrer, tal com es justifica en el punt 1.1.

1.3 Concretament proposem:

a) Ampliar voreres entre el c/Joaquim Blume i c/Prat de la Riba. Aquesta implica que en el tram entre c/Gimbernat i c/Pau Claris es perdreu un sentit de circulació, i per tant caldrà pensar una alternativa tant pels cotxes com pel transport públic (bus).

b) Per poder facilitar el trànsit des del cantó oest cap a l'est de la ciutat es proposa mantenir la direcció est a tot el c/Cadmo. És a dir, direcció des de c/del Pont cap a c/Prat de la Riba (de pujada cap a la Plana de Can Bertran).

c) La proposta que s'explica en el punt b) implica que el c/Pau Claris ha de canviar de sentit (direcció Terrassa) fins a trobar-se amb carretera de Terrassa.

d) La proposta que s'explica en el punt b) també implica canviar el sentit de circulació del c/Passeig del Bullidor entre carretera de Terrassa i c/Gimbernat (direcció oest) i també del c/Gimbernat entre c/Passeig del Bullidor i c/Cadmo (direcció est). En principi el bus hauria de poder fer aquest recorregut, caldria estudiar en tot cas el gir a la cantonada c/Gimbernat - c/Cadmo, però en principi hi hauria d'haver prou espai per treure una mica de vorera sense afectar l'accessibilitat i facilitar la maniobra de l'autobús.

### **2 Conclusió**

2.1 **Per tots els motius esmentats demanem que el Servei de Mobilitat de l'Ajuntament de Rubí estudiï la viabilitat de la proposta que fem a la part expositiva i, en cas de ser viable, s'inclogui en aquest projecte (EXP. 100/2018/TERRITORI-E) i es calculi el nou pressupost per tal de dur-lo a terme.**