

MOCIÓ DEL GRUPS MUNICIPALS DE L'ALTERNATIVA D'UNITAT POPULAR (AUP-CAV-PA), VEÏNS PER RUBÍ (VR), INICIATIVA PER CATALUNYA (ICV-ENTESA) I ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA (ERC) PER TAL DE RESOLDRE ELS PROBLEMES DE SOROLL A CAN VALLHONRAT I DONAR SUPORT AL VEÏNAT EN LES ACCIONS QUE DECIDEIXIN EMPRENDRE.

Exposició de Motius:

1. Des de fa anys les veïnes i els veïns de Can Vallhonrat han expressat el seu malestar pel soroll de l'autopista AP7-B30, amb mobilitzacions que van començar als anys 90, van tenir el seu punt àlgid al 2004 i continuen avui en dia. Mentre que a la banda contrària de l'autopista, la que afecta el terme municipal de Sant Cugat, hi ha instal·lades des de fa anys unes pantalles acústiques estàndards, a la banda que afecta a Rubí aquestes pantalles són absents a bona part del recorregut.

2. En tractar-se l'AP7-B30 d'una infraestructura de competència estatal, és d'aplicació la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del soroll, així com el Reial Decret 1367/2007, de 19 d'octubre, pel qual es desenvolupa la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del soroll, pel que fa a zonificació acústica, objectius de qualitat i emissions acústiques. D'acord amb la Llei 37/2003, els sectors de territori afectats al funcionament o desenvolupament de les infraestructures de transport poden quedar gravats per servituds acústiques. Les zones de servitud acústica s'han de delimitar en els mapes de soroll mesurat o calculat per l'administració competent.

3. Els mapes de soroll s'han de revisar i, de ser convenient, modificar cada cinc anys a partir de la data de la seva aprovació. A partir d'aquests mapes s'han de desenvolupar els plans d'acció en matèria de contaminació acústica amb les mesures correctores que siguin adequades. Per a les infraestructures preexistents, els plans d'acció en matèria de contaminació acústica s'han de realitzar abans del 31 de desembre de 2020.

4. El mapa estratègic de soroll de l'AP7, aprovat el desembre de 2007, preveia desenvolupar estudis de detall per determinar l'abast de les mesures correctores a implementar per reduir els nivells de soroll. No obstant això, aquests estudis no s'han arribat a realitzar mai. Així mateix, tampoc s'ha actualitzat el mapa de soroll un cop passats els cinc anys de la seva aprovació.

5. La presència d'aquesta contaminació sonora va quedar acreditada a la pràctica totalitat de la zona de Can Vallhonrat, part de Ca N'Alzamora i arribant al límit del barri del 25 de Setembre a l'Informe del Mapa Estratègic del Soroll, elaborat per encàrrec del Ministeri de Foment. A més, recentment, i tal i com han informat els veïns, tècnics municipals de l'Ajuntament de Rubí, a partir de les denúncies fetes pels mateixos veïns, han demostrat a les diverses proves realitzades que hi ha una exposició excessiva al soroll. Cal recordar que la contaminació sonora és un agent físic que afecta desfavorablement la salut de les persones i per tant és un problema de salut pública que l'Ajuntament de Rubí no pot obviar.

6. Al municipi veí de Sant Cugat del Vallès, afectat per la mateixa problemàtica de contaminació sonora provocada pel pas de l'AP-7-B-30 a tocar del barri de Mas Gener, existeix un històric d'actuacions per iniciativa municipal. Creiem que no és de rebut que el nostre municipi no realitzi actuacions equivalents, com són:

- El 21 de maig de 2013, el Ple de l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès va aprovar una moció institucional, amb el suport de tots els grups municipals, sobre mesures protectores contra la contaminació acústica causades per les infraestructures viàries al municipi de Sant Cugat del Vallès. En el cas de l'autopista AP7, s'instava al Ministeri de Foment a revisar la seva proposta d'actuació contra el soroll, definida al mapa estratègic de soroll de desembre de 2007, així com a reasfaltar amb asfalts microgranulars o sonoreductors el tram que recorre Sant Cugat del Vallès, de la mateixa manera que ja s'havia fet en el municipi de Molins de Rei.
- L'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès va sol·licitar a la Diputació de Barcelona mitjançant el Pla de Concertació 2013, la realització de mesures sonomètriques per avaluar el nivell de soroll de l'autopista AP7-B30 en el seu pas pel barri de Mas Gener.
- El 24 de febrer de 2014 l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès va transmetre una carta al Ministeri de Foment adjuntant l'informe tècnic de la Diputació de Barcelona, demanant-li que tingués en compte els resultats obtinguts en fer el nou mapa estratègic de soroll i li va remetre informació respecte de les mesures i actuacions contra el soroll executades en el terme municipal de Sant Cugat del Vallès.
- Tot plegat va conduir a l'aprovació a que al desembre de 2016 la Comissió de Foment del Congrés dels Diputats aprovés una Proposició No de Llei del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana per resoldre de forma definitiva i immediata els problemes de soroll provocats pel trànsit a l'autopista AP7-B30 en el seu pas per Mas Gener acordant la incorporació en els Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2017 una partida pressupostaria per desenvolupar les mesures necessàries a fi i efecte de minimitzar els nivells de soroll provocats per l'AP7-B30 a Mas Gener. És cert que després no es va incorporar aquesta partida als pressupostos i no es van portar a terme les actuacions, situació que ha portat al Ple Municipal de Sant Cugat a reclamar actuacions de nou.

Plantegem al ple l'aprovació dels següents acords en relació a reclamar actuacions i generar noves evidències sobre mesures protectores contra la contaminació acústica causades per la infraestructura viària AP-7-B-30 al municipi de Rubí:

1. Instar al Ministeri de Foment a portar a terme la seva proposta d'actuació contra el soroll, definida al mapa estratègic de soroll de desembre de 2007 ([http://egra.cedex.es/MER_PRIMERA/AUTOPISTAS/MEMORIAS_resumen/Memoria-resumen AP7-AP2.pdf](http://egra.cedex.es/MER_PRIMERA/AUTOPISTAS/MEMORIAS_resumen/Memoria-resumen_AP7-AP2.pdf), pàgina 34) amb la instal·lació d'una prolongació de la pantalla acústica del P.K. INICI = 157+500 --- P.K. FINAL = 157+900, així

com reasfaltar amb asfalts microgranulars o sonoredactors el tram que recorre Rubí, de la mateixa manera que ja s'havia fet en el municipi de Molins de Rei.

2. Sol·licitar a la Diputació de Barcelona la realització de mesures sonomètriques per part de la seva Oficina Tècnica d'Avaluació i Gestió Ambiental que permetin actualitzar el nivell de contaminació acústica, diürn i nocturn, provocat per l'autopista AP7-B30 en el seu pas pel límit del terme municipal de Rubí.

3. Establir el compromís que, un cop rebut l'informe tècnic de la Diputació de Barcelona i amb la màxima celeritat es transmetrà el mateix al Ministeri de Foment, demanant-li que tingui en compte els resultats obtinguts en fer el nou mapa estratègic de soroll.

4. Integrar els resultats obtinguts al futur mapa de soroll de Rubí, pendent d'actualització al nostre municipi l'any 2019.

5. Instar al Ministeri de Foment a desenvolupar totes les mesures necessàries a fi i efecte de minimitzar els nivells de soroll provocats per l'AP7-B30 en el seu pas per Can Vallhonrat.

6. Comunicar l'adopció dels presents acords a l'Associació de Veïns de Can Vallhonrat i al Ministeri de Foment del Govern Espanyol, així com , a l'Ajuntament de Sant Cugat per a treballar accions conjuntes i fer pressió per tal que el Ministeri de Foment del Govern Espanyol dugui a terme les accions necessàries.